

KONTROLINDSATS 2025

SVENDBORG KOMMUNE

August 2024

BAGGRUND

FynBus' bestyrelse har på bestyrelsesmødet den 26. april 2024, [Referat-FynBus-bestyrelsesmøde-26.-april-2024.pdf](#), besluttet en ny model for betaling for kontrolindsatsen i busser i FynBus' område. Modellen vil være gældende fra 2025. Betaling for kontrolindsatsen i 2024 vil ske efter den nuværende model.

Kontrollørerne i FynBus udfører billetkontrol samt kontrol af materiel, korrektur af køreplaner og Klagesagsbehandling. I den nye model opgøres udgifterne til billetkontrol særskilt fra udgifterne til de øvrige kontrolløropgaver. Udgifter til de øvrige kontrolløropgaver forbliver på fællesudgifterne, mens udgifter til billetkontrol trækkes ud og afregnes særskilt til den enkelte ejer ud fra et ønsket kontrolniveau.

Fællesudgifterne til FynBus vil dermed falde. Ønsker den enkelte kommune derudover billetkontrol, vil dette blive en udgift ved siden af fællesudgifterne.

Udgiften til billetkontrol udgør 530.000 kr. for en fuldtidsnormering. Beløbet dækker løn, personalemæssige udgifter, fx uniform og udstyr til kontrolløren, klagebehandling og gældsinddrivelse.

Kommunen skal fastlægge niveauet for tilkøb af billetkontrol for ét år ad gangen i forbindelse med budgetlægningen, hvorefter FynBus planlægger indsatsen for det kommende år.

FynBus vil i forbindelse med årlige budgetopfølgninger rapportere om den udførte kontrolindsats.

I dette notat foreslår FynBus et kontrolniveau for den enkelte kommune og beskriver de økonomiske konsekvenser for kommune ved at sammenligne udgifterne og indtægterne i hhv. 2023 og 2025.

Det er vigtigt at understrege, at formålet med billetkontrollen er at motivere passagerer til at købe billet frem for at udskrive afgifter. Indtægterne i dette notat vedrører afgifter og indeholder ikke indtægten som følge af den præventive virkning af kontrollen.

Kontrolindsatsens i Svendborg Kommune i 2023

FynBus kontrollerede 7.427 passagerer i Svendborg Kommunes busser i 2023.

Der blev udstedt 98 kontrolafgifter i Svendborg Kommunes bybusser i 2023, hvilket svarer til en snydeprocent på 1,3%.

Der blev ikke udstedt kontrolafgifter i Svendborg Kommunes lokale ruter.

FynBus' anbefaling ift kontrolindsats for 2025

I 2023 blev der i FynBus' område udstedt 9.139 afgifter, hvilket betyder, at Svendborg Kommunes andel af afgifterne udgør 1,07 % af det samlede antal.

FynBus anbefaler at fortsætte på nuværende kontrolniveau, der vurderes tilstrækkeligt for at opretholde et passende kontroltryk. Det medfører en udgift til billetkontrol på 180.000 kr. Dertil kommer udgiften til øvrige kontrolløropgaver på 61.000 kr. I alt 241.000 kr. for 2025. Se Tabel 1 nedenfor.

Beløbet fremskrives hvert år med gældende pris- og lønfremskrivning.

Indtægter/udgifter ved kontrol – Svendborg Kommune

Herunder ses de realiserede udgifter og indtægter i 2023 samt de forventede udgifter og indtægter i 2025 ved det anbefalede niveau for tilkøb af billetkontrol.

Tabel 1: Fordelingen af udgifter og indtægter i 2023 samt forventningen til 2025.

	2023	2025
Udgifter til kontrollører	375.000	241.000
Indtægter fra kontrolafgifter	-204.000	-98.000
I alt netto	171.000	143.000

* Tal for 2025 er angivet i 2024 p/l.

Årsagen til at udgifter og indtægt for kontrolafgifter afviger markant fra 2023 til 2025, er at disse i 2023 er baseret på fordelingsnøgle, mens de for 2025 og frem vil ske ud fra udgiften til øvrige kontrolopgaver og tilkøb af billetkontrol samt fra afgivne kontrolafgifter.

Den enkelte kommune vil primo 2025 blive opkrævet nettoudgiften. I forbindelse med årsregnskabet opgøres de endelige indtægter fra kontrolafgifter, og en eventuel difference vil blive efterreguleret i det efterfølgende år.

FynBus skal have en tilkendegivelse af valgt kontrolniveau ultimo september for at kunne budgettere og bemane kontrolenheden.

Tilbagemeldinger bedes sendt til hme@fynbus.dk.